Table des matières

Introduction	iii
Informations générales	1
Entretien périodique	2
Culasse	3
Embrayage	4
Vilebrequin, Bielles et Pistons	5
Equilibreur	6
Boîte de vitesses	7
Lubrification	8
Dépose/repose du moteur	9
Alimentation/Gestion du moteur	10
Refroidissement	11
Suspension arrière	12
Suspension avant	13
Freins	14
Roues/Pneus	15
Cadre et carrosserie	16
Equipement électrique	17

Ce manuel est prévu principalement pour être utilisé par des techniciens qualifiés dans un atelier correctement équipé. Il contient cependant suffisamment d'informations détaillées et élémentaires pour être utilisable par le propriétaire qui souhaite effectuer lui-même les travaux d'entretien et de réparation de base. Ces travaux ne peuvent être entrepris que si le propriétaire possède les outils ordinaires et spéciaux nécessaires pour effectuer l'opération.

Une connaissance élémentaire de la mécanique, notamment de l'emploi correct des outils et des procédures d'atelier est nécessaire pour exécuter les travaux d'entretien et de réparation de façon satisfaisante. Si l'expérience du propriétaire est insuffisante, ou s'il doute de son aptitude à effectuer le travail, il devra confier à un concessionnaire Triumph tous les réglages et tous les travaux d'entretien et de réparation.

Pour effectuer le travail efficacement et éviter des erreurs coûteuses, lire le texte et bien se familiariser avec les procédures avant d'entreprendre le travail.

Tous les travaux doivent être effectués avec le plus grand soin et dans une zone de travail propre et suffisamment éclairée.

Toujours utiliser les outils spéciaux ou équipements corrects spécifiés. N'utiliser en aucun cas des outils ou équipements de fortune car l'emploi de matériel inapproprié peut compromettre la sécurité du fonctionnement de la moto.

Lorsque des mesures précises sont requises, elles ne peuvent être effectuées qu'à l'aide d'instruments de précision étalonnés.

Pendant la durée de la garantie, toutes les réparations et les opérations d'entretien périodique doivent être confiées à un concessionnaire Triumph agréé.

Pour maximiser la durée de vie de la moto :

- Respecter scrupuleusement les exigences du tableau d'entretien périodique contenu dans le Manuel d'entretien.
- Ne pas laisser aux problèmes la possibilité de se développer. Rechercher la cause des bruits inhabituels et des changements de comportement de la moto. Corriger tous les problèmes dès que possible (immédiatement s'ils concernent la sécurité).
- Utiliser uniquement des pièces Triumph d'origine figurant dans le catalogue/microfiche des pièces.
- Suivre attentivement et complètement les procédures décrites dans ce manuel. Ne pas prendre de raccourcis.
- Tenir un registre complet de toutes les opérations d'entretien et de réparation, en notant les dates et toutes les pièces remplacées.
- Utiliser uniquement des lubrifiants approuvés, spécifiés dans le manuel du propriétaire, pour l'entretien de la moto.

Comment utiliser ce manuel

Pour faciliter l'utilisation de ce manuel, le titre de la section est indiqué au sommet de chaque page.

Chaque section principale commence par une page de sommaire qui indique le contenu de la section.

Les étapes individuelles constituant les opérations de réparation doivent être suivies dans l'ordre où elles apparaissent.

Les opérations de réglage et de réparation comprennent des référence à des numéros d'outils spéciaux auxquels correspondent les illustrations.

Si son emploi n'est pas évident, l'outil est illustré en cours d'utilisation.

Les opérations de réglage et de réparation mentionnent aussi des limites d'usure, des données appropriées, des couples de serrage, des informations spécialisées et des détails de montage utiles.

Avertissement, Attention et Note

Les informations particulièrement importantes sont présentées sous la forme suivante :

⚠ Avertissement

Ce symbole d'avertissement attire l'attention sur des instructions ou procédures qui doivent être respectées scrupuleusement pour éviter des blessures corporelles ou même mortelles.

⚠ Attention

Ce symbole de mise en garde attire l'attention sur des instructions ou procédures qui doivent être observées strictement pour éviter des dégâts matériels.

Note :

- **Ce symbole attire l'attention sur des points d'un intérêt particulier pour l'efficacité et la commodité d'une opération.**

Interdiction de modifier le système d'insonorisation

Les propriétaires sont avisés que la loi peut interdire :

a) A quiconque de déposer ou de rendre inopérant, sauf à des fins d'entretien, de réparation ou de remplacement, tout dispositif ou élément de la conception incorporé dans un véhicule neuf dans le but de réduire le bruit, avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur final ou pendant son utilisation ; et

b) d'utiliser le véhicule après qu'un tel dispositif ou élément de la conception a été déposé ou mis hors service par quiconque.

Références

Dans ce manuel, les références au côté gauche ou au côté droit sont faites du point de vue d'un observateur se trouvant derrière la moto.

Les opérations décrites dans ce manuel ne mentionnent pas toujours l'essai de la moto après réparation. Il est indispensable que les travaux soient inspectés et testés une fois terminés et, si nécessaire, que la moto soit soumise à un essai sur route, surtout lorsque les réparations concernaient des éléments de sécurité.

Dimensions

Les dimensions indiquées sont celles du cahier des charges et des limites de service sont données le cas échéant.

Pendant le rodage de la moto neuve, certains réglages peuvent différer des valeurs spécifiées dans ce manuel. Ils seront corrigés par le concessionnaire à la révision des 800 km et devront ensuite être maintenus aux valeurs spécifiées dans ce manuel.

Réparations et remplacements

Avant la dépose et le démontage, nettoyer soigneusement la moto. Toute saleté pénétrant dans le moteur ou d'autres organes aura un effet abrasif et écourtera la vie de la moto. Lors de la pose d'une pièce neuve, enlever avec un soin tout particulier la poussière ou la limaille métallique dans le voisinage immédiat.

Force

Faire preuve de bon sens en jugeant la force nécessaire pour le montage et le démontage. Si une pièce paraît anormalement difficile à déposer ou à poser, ne pas forcer mais rechercher ce qui peut être la cause du problème. Ne jamais faire levier pour déloger un composant car cela endommagerait le composant même et la surface d'appui du levier.

S'il est nécessaire de frapper pour faciliter la dépose d'une pièce, frapper légèrement avec un maillet en cuir ou en plastique.

Bords et arêtes

Attention aux arêtes vives, surtout lors du démontage et du montage du moteur. Se protéger les mains avec des gants de qualité industrielle.

Si des pièces de rechange sont nécessaires, il est impératif de n'utiliser que des pièces Triumph d'origine.

Les caractéristiques de sécurité et les traitements anticorrosion incorporés dans la moto risquent d'être diminués par le montage de pièces autres que Triumph d'origine. Dans certains territoires, la loi interdit le montage de pièces non conformes aux spécifications du constructeur.

Procédure de serrage

D'une manière générale, pour la pose d'une pièce nécessitant plusieurs boulons, écrous ou vis, ils doivent être tous amorcés sur leurs filetages puis serrés progressivement, uniformément et alternativement en diagonale. Cette précaution a pour but d'éviter la déformation de la pièce et/ou d'occasionner des fuites de gaz ou d'huile. De même, les boulons, écrous ou vis doivent tous être desserrés (dans l'ordre éventuellement spécifié) d'environ un quart de tour puis déposés.

Si un ordre de serrage est spécifié dans ce Manuel d'entretien, les boulons, écrous ou vis doivent être serrés dans l'ordre et par la méthode indiqués.

Les couples de serrage indiqués dans ce manuel doivent être respectés. Les clés dynamométriques utilisées doivent être étalonnées avec précision.

Des dispositifs de freinage doivent être mis en place s'ils sont spécifiés. Si l'efficacité d'un dispositif de freinage est diminuée pendant la dépose, il faut le remplacer. Cela s'applique particulièrement aux fixations auto-freinées qui doivent toujours être remplacées si elles sont desserrées ou déposées. Le cas échéant, le texte de ce manuel indiquera si une telle fixation est utilisée.